Sommaire

**Nom du projet : La sécurité routière**

**Personne à contacter dans l’entreprise :**

**Adresse :**

Cahier des charges

Création d’un site internet

**Tel :**

**Email :**

par

1. 1. Les objectifs du site
2. 2. Les cibles
3. 3. Les objectifs quantitatifs
4. 4. Périmètre du projet
5. Graphisme et ergonomie

B. 1. La charte graphique

B. 2. Wireframe et Maquettage

C. Spécificités et livrables

C. 1. Le contenu de votre site

C. 2. Contraintes techniques

C. 3. Les livrables

C. 4. Le Planning

A. 1. Les objectifs du site :

*……………………………………..…*

*Ce site internet a pour but de permettre de rassembler un maximum d’éléments liés au code de la route, aux panneaux de signalisations et aux différents permis de conduire, ainsi que sensibiliser les apprenants face aux éventuels dangers qu’ils pourraient rencontrer ………………………………………………………………………………………… …………………………………………………………………………………………*

A. 2. Les cibles :

*…...…………………………………………………………………………….………Ce site internet s’adresse à un public général, à la fois conducteur et futur conducteur : La majorité sera un public de profil lycéen et étudiant, évoluant dans une moyenne d’âge approximative de 16 à 25 ans. Toutes les personnes dans le besoin de repasser un permis ou un code de la route seront également directement concernés par le contenu du site. Enfin, chaque individu parcourant quotidiennement les routes pourra aussi trouver les informations dont il aura besoin. …………………………………………………………………………………………Nous visons un volume d’environs une vingtaine de visiteurs par jour, pour une moyenne de dix contacts.*

*Le site proposera cinq services incluant une mention de contact, pour un totale compris entre trente et trente-cinq pages.*

*…………………………………………………………………………………….… ……………………………………………………………………………………….…*

A. 4. périmètre du projet :

*…………………………………………………………………………………..…… Ce site sera exclusivement Français, la charte de conduite pouvant différer d’un pays à un autre. Le projet n’inclura pas de boutique. Le site doit être adapté pour les mobiles. Les spécificités sont les suivantes : le site doit être exclusivement en langage html et css. La géolocalisation servira à localiser rapidement l’auto-école la plus proche du visiteur. Le site doit contenir l’ensemble des panneaux de signalisations existant, ainsi que tous les types de permis disponibles.*

*…………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..……*

B. Graphisme et ergonomie :

B. 1. La charte graphique :

*Les polices utilisées seront principalement la Bahnschrift et la dowcome. Les couleurs seront noires jaunes et grises. Plusieurs animations de texte défilant. Logos : bannière du site, image sécurité routière. ……………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..………*

*securite-routiere.goov.fr : La bannière jaune est très intéressante dans l’inspiration de notre propre apparence graphique. Ornikar.com : Le menu déroulant est une bonne idée. …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..……*

B. 2. Wireframe et maquettage :

Les maquettes contiennent :

* L’arborescence du site (les rubriques, sous rubriques, type d’URL’s etc…)
* L’architecture des informations concernant l’ensemble de ces pages

*……………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..…… ………………………………………………………………………………………..… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..……*

*……………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..…… ………………………………………………………………………………………..… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..……*

C. spécificités et livrables :

C. 1. le contenu de votre site :

*Ce qu’il faut reprendre : les panneaux du code de la route, la liste des permis, les dangers de la conduite sous diverse façons, l’annuaire des auto-écoles, un site pour leçon du code de la route gratuit.*

*Ce qu’il faut créer : une page d’accueil, un formulaire pour la page de contact, et des éléments graphiques.*

*Les formats utilisés : des photos libres de droits en JPG et des images PNG faites à la main pour faire les boutons de navigation. Le texte sera fait en sans-serif, des vidéos YouTube de témoignage des victimes des accidents de la route. …………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..………*

C. 2. Contraintes techniques :

*Le site sera quotidiennement mis à jour et actualisé en fonction des nouvelles normes. En cas de problèmes de fonctionnement du site, le développeur interviendra directement dans le codage du site, et s’aidera si besoin des Template et de la maquette élaborée lors de la réalisation du cahier des charges. ……………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..…… ………………………………………………………………………………………..… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..……*

C. 3. Les livrables :

*La base du site web doit être disponible pour la date du 20 Juin 2019. ……………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..……*

*Les prestations attendues sont : un site totalement opérationnel et fonctionnel, incluant l’ensemble des différents panneaux de signalisations, l’ensemble des permis de conduites existants, un annuaire des auto-écoles disponibles, et la totalité des dangers liés à la conduite. Le site devra être hébergé et référencé dans les moteurs de recherche. .……………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..…… ………………………………………………………………………………………..…*

C. 4. Le planning :

*Mise en ligne le 20 juin 2019. ………………………………………………………………………………..…… …………………………………………………………………………………..……… ……………………………………………………………………………………..…… ……………………………………………………………………………………..…… ………………………………………………………………………………………..… ……………………………………………………………………………………..……*